



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ**  
**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Ι**

|              |                        |     |
|--------------|------------------------|-----|
| Αριθμός 5044 | Τρίτη, 1η Ιουλίου 2025 | 491 |
|--------------|------------------------|-----|

Ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2025 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 106(I) του 2025

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ  
ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2007 ΕΩΣ 2023

Προοίμιο.  
Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.: L.,  
31.5.2024,  
σ.1.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κατ' Εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2024/846 της Επιτροπής της 14ης Μαρτίου 2024 για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/22ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και της οδηγίας 2002/15/ΕΚ σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

86(I) του 2007  
67(I) του 2010  
146(I) του 2015  
87(I) του 2016  
45(I) του 2017  
13(I) του 2023.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2025 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμους του 2007 έως 2023 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμοι του 2007 έως 2025.

Τροποποίηση  
του άρθρου 16Α  
του βασικού  
νόμου.

**2.** Το εδάφιο (1) του άρθρου 16Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της λέξης «και» (πέμπτη γραμμή) με το σημείο του κόμματος·
- (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά τη φράση «υποπαραγράφου (δ) της παραγράφου (6α)» (πέμπτη και έκτη γραμμή), της φράσης «, της δεύτερης υποπαραγράφου της παραγράφου (6β), της παραγράφου (8) και της παραγράφου (8α)»·
- (γ) με την αντικατάσταση της φράσης «της παραγράφου (1)» (έβδομη και όγδοη γραμμή) με τη φράση «των παραγράφων (1), (4) και (4α)»· και
- (δ) με την αντικατάσταση της φράσης «έως (5)» (δέκατη γραμμή) με τη φράση «έως (7)».

Τροποποίηση  
του άρθρου 17  
του βασικού  
νόμου.

**3.** Η παράγραφος (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 17 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της φράσης «παραγράφου (6β)» (δεύτερη γραμμή) με τη φράση «πρώτης υποπαραγράφου της παραγράφου (6β)»·
- (β) με τη διαγραφή της φράσης «των παραγράφων (4) και (4α) του Άρθρου 3,» (πέμπτη και έκτη γραμμή)· και
- (γ) με τη διαγραφή της φράσης «, των παραγράφων (6) και (7) του Άρθρου 34» (δέκατη και ενδέκατη γραμμή).

Τροποποίηση  
του βασικού  
νόμου με την  
αντικατάσταση  
του  
Παραρτήματος ΙΙΙ.

**4.** Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του Παραρτήματος ΙΙΙ με το ακόλουθο Παράρτημα:

**«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**  
**[Άρθρα 16Α και 20(2)(β)]**

Οι πίνακες που ακολουθούν περιέχουν κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με κοινή κατάταξη παραβάσεων σε κατηγορίες με βάση τους Κανονισμούς 561/2006 και 165/2014

**1. Ομάδες παραβάσεων του Κανονισμού 561/2006**

| Αριθ. | ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ              | ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ                                                                                       |                         | ΒΑΘΜΟΣ<br>ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ |     |    |    |
|-------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----|----|----|
|       |                          |                                                                                                       |                         | ΠΛΣΠ                  | ΠΣΠ | ΣΠ | ΕΠ |
| A     | Πλήρωμα                  |                                                                                                       |                         |                       |     |    |    |
| A1    | Άρθρο 5,<br>παράγραφος 1 | Μη τήρηση της κατώτατης ηλικίας των οδηγών.                                                           |                         |                       |     | X  |    |
| B     | Περίοδοι οδήγησης        |                                                                                                       |                         |                       |     |    |    |
| B1    | Άρθρο 6,<br>παράγραφος 1 | Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται παράταση μέχρι τις 10 ώρες. | 9 ώρες < ... < 10 ώρες  |                       |     |    | X  |
| B2    |                          |                                                                                                       | 10 ώρες ≤ ... < 11 ώρες |                       |     | X  |    |
| B3    |                          |                                                                                                       | 11 ώρες ≤ ...           |                       | X   |    |    |
| B4    |                          | Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο.                            | 13,5 ώρες ≤ ...         | X                     |     |    |    |
| B5    |                          | Υπέρβαση του παρατεταμένου ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση.      | 10 ώρες < ... < 11 ώρες |                       |     |    | X  |
| B6    |                          |                                                                                                       | 11 ώρες ≤ ... < 12 ώρες |                       |     | X  |    |
| B7    |                          |                                                                                                       | 12 ώρες ≤ ...           |                       | X   |    |    |
| B8    |                          | Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο.                           | 15 ώρες ≤ ...           | X                     |     |    |    |
| B9    | Άρθρο 6,<br>παράγραφος 2 | Υπέρβαση του εβδομαδιαίου                                                                             | 56 ώρες < ... < 60 ώρες |                       |     |    | X  |

|          |                           |                                                                                                                        |                             |   |   |   |   |
|----------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---|---|---|---|
| B10      |                           | χρόνου οδήγησης.                                                                                                       | 60 ώρες ≤ ... < 65 ώρες     |   |   | X |   |
| B11      |                           |                                                                                                                        | 65 ώρες ≤ ... < 70 ώρες     |   | X |   |   |
| B12      |                           | Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25 % ή περισσότερο.                                                     | 70 ώρες ≤ ...               | X |   |   |   |
| B13      | Άρθρο 6, παράγραφος 3     | Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων.                               | 90 ώρες < ... < 100 ώρες    |   |   |   | X |
| B14      |                           |                                                                                                                        | 100 ώρες ≤ ... < 105 ώρες   |   |   | X |   |
| B15      |                           |                                                                                                                        | 105 ώρες ≤ ... < 112,5 ώρες |   | X |   |   |
| B16      |                           | Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25 % ή περισσότερο.       | 112,5 ώρες ≤ ...            | X |   |   |   |
| <b>Γ</b> | <b>Διαλείμματα</b>        |                                                                                                                        |                             |   |   |   |   |
| Γ1       | Άρθρο 7                   | Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης των 4,5 ωρών πριν το διάλειμμα.                                                   | 4,5 ώρες < ... < 5 ώρες     |   |   |   | X |
| Γ2       |                           |                                                                                                                        | 5 ώρες ≤ ... < 6 ώρες       |   |   | X |   |
| Γ3       |                           |                                                                                                                        | 6 ώρες ≤ ...                |   | X |   |   |
| <b>Δ</b> | <b>Περίοδοι ανάπαυσης</b> |                                                                                                                        |                             |   |   |   |   |
| Δ1       | Άρθρο 8, παράγραφος 2     | Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης. | 10 ώρες ≤ ... < 11 ώρες     |   |   |   | X |
| Δ2       |                           |                                                                                                                        | 8,5 ώρες ≤ ... < 10 ώρες    |   |   | X |   |
| Δ3       |                           |                                                                                                                        | ... < 8,5 ώρες              |   | X |   |   |
| Δ4       |                           | Ανεπαρκής μειωμένη                                                                                                     | 8 ώρες ≤ ... < 9 ώρες       |   |   |   | X |

|     |                       |                                                                                                                               |                                         |  |   |   |   |
|-----|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|---|---|---|
| Δ5  |                       | περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης κάτω των 9 ωρών, εφόσον επιτρέπεται μειωμένη ανάπαυση.                                           | 7 ώρες $\leq \dots < 8$ ώρες            |  |   | X |   |
| Δ6  |                       |                                                                                                                               | $\dots < 7$ ώρες                        |  | X |   |   |
| Δ7  |                       |                                                                                                                               | 3 ώρες + [8 ώρες $\leq \dots < 9$ ώρες] |  |   |   | X |
| Δ8  |                       |                                                                                                                               | 3 ώρες + [7 ώρες $\leq \dots < 8$ ώρες] |  |   | X |   |
| Δ9  |                       |                                                                                                                               | 3 ώρες + [ $\dots < 7$ ώρες]            |  | X |   |   |
| Δ10 | Άρθρο 8, παράγραφος 5 | Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 9 ωρών, για πολυμελές πλήρωμα.                                               | 8 ώρες $\leq \dots < 9$ ώρες            |  |   |   | X |
| Δ11 |                       |                                                                                                                               | 7 ώρες $\leq \dots < 8$ ώρες            |  |   | X |   |
| Δ12 |                       |                                                                                                                               | $\dots < 7$ ώρες                        |  | X |   |   |
| Δ13 | Άρθρο 8, παράγραφος 6 | Ανεπαρκής μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης κάτω των 24 ωρών.                                                          | 22 ώρες $\leq \dots < 24$ ώρες          |  |   |   | X |
| Δ14 |                       |                                                                                                                               | 20 ώρες $\leq \dots < 22$ ώρες          |  |   | X |   |
| Δ15 |                       |                                                                                                                               | $\dots < 20$ ώρες                       |  | X |   |   |
| Δ16 |                       | Ανεπαρκής περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης, κάτω των 45 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης. | 42 ώρες $\leq \dots < 45$ ώρες          |  |   |   | X |
| Δ17 |                       |                                                                                                                               | 36 ώρες $\leq \dots < 42$ ώρες          |  |   | X |   |
| Δ18 |                       |                                                                                                                               | $\dots < 36$ ώρες                       |  | X |   |   |
| Δ19 | Άρθρο 8, παράγραφος 6 | Υπέρβαση 6 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά την προηγούμενη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης.                           | $\dots < 3$ ώρες                        |  |   |   | X |
| Δ20 |                       |                                                                                                                               | 3 ώρες $\leq \dots < 12$ ώρες           |  |   | X |   |
| Δ21 |                       |                                                                                                                               | 12 ώρες $\leq \dots$                    |  | X |   |   |

|          |                                                    |                                                                                                                                           |                         |  |   |   |   |
|----------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|---|---|---|
| Δ22      | Άρθρο 8, παράγραφος 6β                             | Καμία αντισταθμιστική ανάπαυση για δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης.                                             |                         |  | X |   |   |
| Δ23      | Άρθρο 8, παράγραφος 8                              | Κανονική περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης ή οποιαδήποτε περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης άνω των 45 ωρών που λαμβάνεται εντός του οχήματος. |                         |  | X |   |   |
| Δ24      | Άρθρο 8, παράγραφος 8                              | Ο εργοδότης δεν καλύπτει τυχόν έξοδα διαμονής εκτός του οχήματος.                                                                         |                         |  |   | X |   |
| <b>E</b> | <b>Παρέκκλιση από τον κανόνα των 12 ημερών</b>     |                                                                                                                                           |                         |  |   |   |   |
| E1       | Άρθρο 8, παράγραφος 6α                             | Υπέρβαση 12 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά από προηγούμενη κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση.                                       | ... < 3 ώρες            |  |   |   | X |
| E2       |                                                    |                                                                                                                                           | 3 ώρες ≤ ... < 12 ώρες  |  |   | X |   |
| E3       |                                                    |                                                                                                                                           | 12 ώρες ≤ ...           |  | X |   |   |
| E4       | Άρθρο 8, παράγραφος 6α, στοιχείο β), περίπτωση ii) | Περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μετά από 12 διαδοχικές εικοσιτετράωρες περιόδους.                                                         | 67 ώρες < ... < 69 ώρες |  |   |   | X |
| E5       |                                                    |                                                                                                                                           | 65 ώρες < ... ≤ 67 ώρες |  |   | X |   |
| E6       |                                                    |                                                                                                                                           | ... ≤ 65 ώρες           |  | X |   |   |
| E7       | Άρθρο 8, παράγραφος 6α, στοιχείο δ)                | Περίοδος οδήγησης, μεταξύ 22:00 και 6:00, μεγαλύτερη από 3 ώρες πριν από το διάλειμμα, εάν το όχημα δεν έχει πολυμελές                    | 3 ώρες < ... < 4,5 ώρες |  |   | X |   |
| E8       |                                                    |                                                                                                                                           | 4,5 ώρες ≤ ...          |  | X |   |   |

|           |                              |                                                                                                                                                                                                           |  |  |   |  |  |
|-----------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|--|--|
|           |                              | πλήρωμα.                                                                                                                                                                                                  |  |  |   |  |  |
| <b>ΣΤ</b> | <b>Οργάνωση της εργασίας</b> |                                                                                                                                                                                                           |  |  |   |  |  |
| ΣΤ1       | Άρθρο 8,<br>παράγραφος 8α    | Η επιχείρηση μεταφορών δεν οργανώνει την εργασία των οδηγών κατά τρόπο ώστε οι οδηγοί να είναι σε θέση να επιστρέψουν στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή να επιστρέψουν στον τόπο κατοικίας των οδηγών. |  |  | X |  |  |
| ΣΤ2       | Άρθρο 10,<br>παράγραφος 1    | Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης, την ταχύτητα παράδοσης και/ή τον όγκο των μεταφερομένων εμπορευμάτων.                                                                                           |  |  | X |  |  |
| ΣΤ3       | Άρθρο 10,<br>παράγραφος 2    | Απουσία οργάνωσης ή πλημμελής οργάνωση της εργασίας οδηγού, ή απουσία οδηγιών ή ακατάλληλες οδηγίες προς τον οδηγό που να του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τον νόμο.                                    |  |  | X |  |  |

2. Ομάδες παραβάσεων του Κανονισμού 165/2014

| Αριθ. | ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ                                         | ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ                                                                                                                                                                              | ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ |     |    |
|-------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|----|
|       |                                                     |                                                                                                                                                                                              | ΠΛΣΠ               | ΠΣΠ | ΣΠ |
| Z     | Εγκατάσταση ταχογράφου                              |                                                                                                                                                                                              |                    |     |    |
| Z1    | Άρθρο 3, παράγραφοι 1, 4 και 4α και Άρθρο 22        | Δεν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται ταχογράφος εγκεκριμένου τύπου. Η εγκατάσταση και η επισκευή δεν πραγματοποιήθηκε από εγκεκριμένο εφαρμοστή, συνεργείο ή κατασκευαστή οχημάτων. | X                  |     |    |
| H     | Χρήση ταχογράφου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής |                                                                                                                                                                                              |                    |     |    |
| H1    | Άρθρο 23, παράγραφος 1                              | Χρήση ταχογράφου που δεν έχει επιθεωρηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο.                                                                                                                         |                    | X   |    |
| H2    | Άρθρο 27                                            | Οδηγός κάτοχος και/ή χρήστης περισσότερων της μιας δικών του καρτών οδηγού.                                                                                                                  |                    | X   |    |
| H3    |                                                     | Οδήγηση με ελαττωματική κάρτα οδηγού (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού).                                                                                                             | X                  |     |    |
| H4    |                                                     | Οδήγηση με κάρτα οδηγού της οποίας ο οδηγός δεν είναι κάτοχος (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού).                                                                                    | X                  |     |    |
| H5    |                                                     | Οδήγηση με κάρτα οδηγού που έχει αποκτηθεί με ψευδείς δηλώσεις και/ή πλαστά έγγραφα (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού).                                                              | X                  |     |    |
| H6    | Άρθρο 32, παράγραφος 1                              | Ταχογράφος που δεν λειτουργεί σωστά (π.χ.: ταχογράφος που δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά).                                                                       |                    | X   |    |
| H7    | Άρθρο 32, παράγραφος 1 και Άρθρο 33, παράγραφος 1   | Ταχογράφος χρησιμοποιούμενος αντικανονικά (π.χ.: συνειδητή, εκούσια ή επιβληθείσα κακή χρήση, έλλειψη οδηγιών σχετικά με την ορθή χρήση κ.λπ.).                                              |                    | X   |    |
| H8    | Άρθρο 32, παράγραφος 3                              | Δόλια μεταφορά επί του οχήματος και/ή χρήση συσκευής ικανής να τροποποιεί την καταγραφή στοιχείων στον ταχογράφο.                                                                            | X                  |     |    |



|          |                                                   |                                                                                                                                                                                    |   |   |   |
|----------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| H9       |                                                   | Παραποίηση, συγκάλυψη, απόκρυψη ή καταστροφή δεδομένων που έχουν αποτυπωθεί στα φύλλα καταγραφής ή έχουν αποθηκευτεί και τηλεφορτώνονται από τον ταχογράφο και/ή την κάρτα οδηγού. | X |   |   |
| H10      | Άρθρο 33, παράγραφος 2                            | Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης.                                                                                                     |   | X |   |
| H11      |                                                   | Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα μη διαθέσιμα για τουλάχιστον ένα έτος.                                                                                                      |   | X |   |
| H12      | Άρθρο 34, παράγραφος 1                            | Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/κάρτας οδηγού (περιλαμβάνει και την οδήγηση χωρίς τη χρησιμοποίηση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού).                                             |   | X |   |
| H13      |                                                   | Μη επιτρεπόμενη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή των σχετικών δεδομένων.                                                                     |   | X |   |
| H14      |                                                   | Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μεγαλύτερης από την προβλεπόμενη για αυτά και απώλεια δεδομένων.                                                   |   | X |   |
| H15      | Άρθρο 34, παράγραφος 2                            | Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα.                                                                                           |   | X |   |
| H16      | Άρθρο 34, παράγραφος 3                            | Μη χρήση χειρόγραφης εισαγωγής, όταν αυτό ήταν απαραίτητο.                                                                                                                         |   | X |   |
| H17      | Άρθρο 34, παράγραφος 4                            | Μη χρήση ορθού φύλλου καταγραφής ή εισαγωγή κάρτας οδηγού στη μη σωστή σχισμή (πολυμελές πλήρωμα).                                                                                 |   |   | X |
| H18      | Άρθρο 34, παράγραφος 5                            | Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής.                                                                                                                                            |   | X |   |
| <b>Θ</b> | <b>Παροχή στοιχείων</b>                           |                                                                                                                                                                                    |   |   |   |
| Θ1       | Άρθρο 34, παράγραφος 5, στοιχείο β), περίπτωση ν) | Μη ορθή χρήση ή μη χρήση του συμβόλου πορθμείου/σιδηροδρόμου.                                                                                                                      |   |   | X |
| Θ2       | Άρθρο 34, παράγραφος 6                            | Μη καταχώριση απαιτούμενων πληροφοριών στο φύλλο καταγραφής.                                                                                                                       |   | X |   |

|    |                                                   |                                                                                                                                                                        |  |   |   |
|----|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|---|
| Θ3 | Άρθρο 34, παράγραφος 7                            | Τα αρχεία δεν εμφανίζουν τα σύμβολα των χωρών από τα σύνορα των οποίων διήλθε ο οδηγός κατά τη διάρκεια της ημερήσιας περιόδου εργασίας.                               |  |   | X |
| Θ4 | Άρθρο 34, παράγραφος 7                            | Τα αρχεία δεν εμφανίζουν το σύμβολο της χώρας όπου αρχίζει και το σύμβολο της χώρας όπου περατώνεται ο ημερήσιος χρόνος εργασίας του οδηγού.                           |  |   | X |
| Θ5 | Άρθρο 36                                          | Άρνηση διενέργειας ελέγχου.                                                                                                                                            |  | X |   |
| Θ6 | Άρθρο 36                                          | Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 56 ημερών (από τις 31 Δεκεμβρίου 2024 και εξής).                   |  | X |   |
| Θ7 | Άρθρο 36                                          | Αδυναμία προσκόμισης της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας οδηγού.                                                                                   |  | X |   |
| I  | <b>Ελαττωματική λειτουργία</b>                    |                                                                                                                                                                        |  |   |   |
| I1 | Άρθρο 37, παράγραφος 1 και Άρθρο 22, παράγραφος 1 | Ταχογράφος μη επισκευασμένος από εγκεκριμένο εφαρμοστή ή συνεργείο.                                                                                                    |  | X |   |
| I2 | Άρθρο 37 παράγραφος 2                             | Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία των χρονικών περιόδων, τα οποία δεν καταγράφονται πλέον διότι ο ταχογράφος έχει υποστεί βλάβη ή δυσλειτουργεί. |  | X |   |

ΠΛΣΠ = Πλέον Σοβαρή Παράβαση  
 ΠΣΠ = Πολύ Σοβαρή Παράβαση  
 ΣΠ = Σοβαρή Παράβαση  
 ΕΠ = Ελαφρά Παράβαση».